

22nd November 1963]

## APPENDIX II

[Vide Answer to Starred Question No. 439 on page 551.]

A.—(a) The amount allotted for 1962-63 is Rs. 5,37,000.

(b) The details are furnished below :—

Name of work.	Stage.
(1)	(2)
1 Reconstructing the damaged culverts at M. 28/6 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Work completed except hand rails.
2 Reconstructing the damaged culverts at M. 30/3 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Do.
3 Reconstructing the damaged culverts at M. 31/1 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Do.
4 Reconstructing the damaged culverts at M. 8/2 of Vridhachalam—Ulundurpet Road.	Work completed except gravening approach road to be done.
5 Improving the bridge and culverts and in miles 21-27 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Four culverts at M. 24/3, 24/6, 26/2 (2 Nos.) completed—deck slab for 23/2 to be taken up.
6 Reconstructing the weak culverts and bridges in M. 27—38 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Work order issued.
7 Improvements to bridges and culverts and bridges in M. 27—38 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Decks for 27/7 completed. Deck to be laid for at M. 28/1 and 28/3.
8 Reconstructing the weak culverts and bridges in M. 38—51 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Work order issued.
9 Reconstructing the weak culverts and bridges in M. 51-73 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Work in progress.
10 Reconstructing the culverts and bridges in M. 56/6, 59/4, 61/6, 64/5 and 72/7 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Work order issued.
11 Construction of bridge at M. 62/1 and culvert in M. 65/3 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Do.
12 Reconstructing the weak culverts and bridges in M. 0-13/3 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Concrete for culvert at Mile 2½ is completed.
13 Widening the existing B.T. to 22' width in M. 25-30 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Collection of materials completed. Boring commenced in M. 27/1-8.
14 Widening the existing B. T. to 22' width in M. 30—34 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Blacktop in M. 33/1—8 is completed.
15 Widening the existing B.T. to 22' width in M. 34-38 of Cuddalore—Vridhachalam Road.	Blacktop completed.
16 Providing B.T. to 22' width in M. 0-5 of Vridhachalam—Ulundurpet Road.	Water bound macadam completed.
17 Providing B.T. to 22' width in M. 5-10 of Vridhachalam—Ulundurpet Road.	Water bound and blacktop completed in M. 9/1-8.

[22nd November 1963]

Name of work.

Stage.

(1)

(2)

- |   |   |
|---|---|
| 18 Providing B.T. to 22' width in M. 10—13/5 of Vridhachalam—Ulundurpet Road.                         | Water bound macadam completed in M. 11/1—8, 12/1—13/3 Boring and gravel mixing completed one side in M. 10/1—8. |
| 19 Reconstructing the bridge in place of collapsed culvert as M. 3/1 of Vridhachalam—Ulundurpet Road. | Work completed.   |
| 20 Reconstructing the weak culverts in M. 4/2—7/4 of Cuddalore—Salem Road via Vridhachalam.           | Tender being settled.<br>Do.  |
| 21 Re constructing the weak culverts in M. 8/0—13/0 Cuddalore—Salem Road via Vridhachalam.            | Do.   |
| 22 Reconstructing weak culverts in M. 14/3—19/0 of Cuddalore—Salem Road via Vridhachalam.             | Do.   |
| 23 Improvements to culverts at M. 4/2—21/4 of Cuddalore—Salem Road via Vridhachalam.                  | Do.   |
| 24 Reconstructing the weak culvert at M. 13/1 and 14/1 of Cuddalore—Salem Road via Vridhachalam.      | Do.   |
| 25 Reconstructing the weak culverts at M. 20/2 and 20/7 of Cuddalore—Salem Road via Vridhachalam.     | Do.   |

பதில்—(அ). 1962-63-க்காக ரூ. 5,37,000 ஒதுக்கப்பட்டது.

(இ) விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

வேலையின் பெயர்.

நிலை.

(1)

(2)

- |   |   |
|---|---|
| 1 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 28/6 மைலில் பழுதடைந்த கல் வெர்டுகளைப் புதுப்பித்தல்.                       | கைப்பிடிக்க சம்பிகள் தவிர மற்ற வேலை முடிந்துவிட்டது.  |
| 2 ரே 30/3 மைலில் .. ..  | ஷே  |
| 3 ரே 31/1 மைலில் .. ..  | ஷே  |
| 4 விருத்தாசலம்—உளந்தூர்பேட்டை சாலையின் 8/2 மைலில் பழுதடைந்த கல்வெர்டுகளை புதுப்பித்தல்.                   | கைப்பிடிக்க சம்பிகள் தவிர மற்ற வேலை முடிந்துவிட்டது. அனுகு சாலைக்கு சட்டைக் கற்கள் போடும் வேலை நடக்க வேண்டியுள்ளது.                                       |
| 5 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 21—27 மைலில் உள்ள பாலத்திற்கும் கல்வெர்டுகளுக்கும் அபிவிருத்திகள் செய்தல். | 24/3, 24/6, 26/2 மைலில் உள்ள நான்கு கல்வெர்டுகள் (2 நம்பர் சன்) புர்த்தி செய்யப்பட்டன. 23/3-க்கான டெக் ஸ்லாப் போடும் வேலை இனிமேல் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். |
| 6 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 27—38 மைலில் பலமற்ற கல் வெர்டுகளையும் பாலங்களையும் புதுப்பித்தல்.          | வேலை ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது.  |



22nd November 1963]

வேலையின் பெயர்.

நிலை.

(1)

(2)

- கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 27—38 மைலில் உள்ள பாலங்களுக்கும் கல்வெட்டுகளுக்கும் அபிவிருத்திகள் செய்தல்.
- 8 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 38—51 மைலில் உள்ள பலமற்ற கல்வெட்டுகளையும் பாலங்களையும் புதுப்பித்தல்.
- 9 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 51—73 மைலில்.
- 10 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 5 1/6, 59/4, 61/5, 64/5, 72/7 மைலில் உள்ள கல்வெட்டுகளையும் பாலங்களையும் புதுப்பித்தல்.
- 11 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 62/1 மைலில் உள்ள பாலத்தையும் 65/6-ல் உள்ள கல்வெட்டையும் புதுப்பித்தல்.
- 12 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 0-3/3 மைலில் உள்ள பலமற்ற கல்வெட்டுகளையும் பாலங்களையும் புதுப்பித்தல்.
- 13 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 25—30 மைலில் தற்போதுள்ள தார் போடப்பட்ட பாதையை 22 அடிக்கு அகலப்படுத்துதல்.
- 14 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 30—34 மைலில் தற்போதுள்ள தார் போடப்பட்ட பாதையை 22 அடிக்கு அகலப்படுத்துதல்.
- 15 கடலூர்—விருத்தாசலம் சாலையின் 34—38 மைலில் தற்போதுள்ள தார் போடப்பட்ட பாதையை 22 அடிக்கு அகலப்படுத்துதல்.
- 16 விருத்தாசலம்—உளுந்தூர் பேட்டை சாலையின் 0-5 மைலில் 22 அடி அகலத்திற்கு தார் போடுதல்.
- 17 விருத்தாசலம்—உளுந்தூர் பேட்டை சாலையின் 5-10 மைலில் 22 அடி அகலத்துக்குத் தார் போடுதல்.
- 18 விருத்தாசலம்—உளுந்தூர் பேட்டை சாலையின் 10—13/5 மைலில் 22 அடி அகலத்துக்குத் தார் போடுதல்.
- 27/7-க்கான டெக்குசன் முடிந்து விட்டன. 28/1, 28/3 மைலில் டெக் போட வேண்டியுள்ளது.
- வேலை ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது.
- வேலை நடந்தேற்றி வருகிறது.
- வேலை ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது.
- 2/3 மைலிலுள்ள கல்வெட்டுக்கான கான்கிரீட் வேலை முடிந்து விட்டது.
- சாமான்களைச் சேகரிக்கும் வேலை முடிந்துவிட்டது. 27/1-8 மைலில் துளை போடும் வேலை துவங்கியுள்ளது.
- 33/1 மைலில் தார் போடும் வேலை முடிந்து விட்டது.
- தார் போடும் வேலை முடிந்து விட்டது.
- தண்ணீர் ஊற்றி உறுதிப்படுத்தும் வேலை (water bound macadam) முடிந்துவிட்டது.
- தண்ணீர் ஊற்றி உறுதிப்படுத்தும் மெக்காடம் சாலை வேலை (water bound macadam) முடிந்துவிட்டது; 9/1—8 மைலில் தார் போடும் வேலை முடிந்து விட்டது.
- 11/1—8, 12/1—13/3 மைலில் தண்ணீர் ஊற்றி உறுதிப்படுத்தும் வேலை மெக்காடம் சாலை வேலை முடிவடைந்துவிட்டது. 10/1—5 மைலில் ஒரு பக்கத்தில் குடைவு வேலையும், சாளைக்கல் கலக்கும் வேலையும் முடிவடைந்து விட்டன.

[22nd November 1963]

வேலையின் பெயர்.

நிலை.

(1)

(2)

- 19 விருத்தாசலம்-உளுந்தூர் பேட்டை சாலையின் 3/1 மைலில் உடைந்து விட்ட கல்வெர்ட்டிற்குப் பதிலாக உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல்.
- 20 விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லும் கடலூர்-சேலம் சாலையின் 4/2-7/4 மைலிலுள்ள பலமற்ற கல்வெர்ட்டுகளைப் புதுப்பித்தல்.
- 21 விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லும் கடலூர்-சேலம் சாலையின் 8/0 ; 13/0 மைலிலுள்ள பலமற்ற கல்வெர்ட்டுகளைப் புதுப்பித்தல்.
- 22 விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லும் கடலூர்-சேலம் சாலையின் 14/3-19/0 மைலிலுள்ள பலமற்ற கல்வெர்ட்டுகளைப் புதுப்பித்தல்.
- 23 விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லும் கடலூர்-சேலம் சாலையின் 4/2-21/4 மைலிலுள்ள கல்வெர்ட்டுகளுக்கு அபிவிருத்திகள் செய்தல்.
- 24 விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லும் கடலூர்-சேலம் சாலையின் 13/1, 11/4 மைலிலுள்ள பலமற்ற கல்வெர்ட்டுகளைப் புதுப்பித்தல்.
- 25 விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லும் கடலூர்-சேலம் சாலையின் 20/4, 20/7 மைலிலுள்ள பலமற்ற கல்வெர்ட்டுகளைப் புதுப்பித்தல்.

வேலை முடிந்து விட்டது.

டெண்டர் பற்றி ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

## APPENDIX III

[Vide Answer to Starred Question No. 467 on page 567.]

Statement showing the places where colonies have been formed so far, for Narikoravars in the State, and the expenditure therefor.

District.	Location of the Colony.	Expenditure.
(1)	(2)	(3)
		RS.
1 Salem .. ..	Ammapalayam .. ..	18,750
2 Tiruchirappalli .. ..	Thuvagudi .. ..	4,500
	Poolambadi .. ..	8,250
	Karai .. ..	4,500
	Manchanpuram .. ..	4,500